



Testfahrt mit dem s3-19e am Flughafen.

## SIEGENER BEZIRKSVEREIN

# Zurück auf der Rennstrecke

Speeding Scientists Siegen bereiten sich unter Corona-Bedingungen auf die kommende Rennsaison 2021 vor.

Auch das Formula Student Rennteam der Universität Siegen, die Speeding Scientists Siegen, blieb von COVID-19 nicht gänzlich verschont. Zeitgleich mit der Uni wurde auch die Werkstatt, in der regelmäßig selbstkonstruierte Rennwagen gebaut werden, geschlossen und kurz darauf alle dieses Jahr anstehenden Renn-Events abgesagt. Nach Assen in die Niederlande und die Woche darauf nach Zürich in die Schweiz sollte es gehen, um dort gegen Teams aus aller Welt anzutreten.

Nun blieb nichts anderes übrig, als die Arbeiten soweit es ging im Home-Office

zu erledigen. Dazu gehörten zum Beispiel die detaillierte Ausarbeitung im CAD, CFD Simulationen zur Entwicklung des Aerodynamik-Paketes und zur Weitergabe des Erlernen, auch selbst gehaltene Webinare, um auch den neueren Mitgliedern diverse Bereiche, wie beispielsweise autonomes Fahren oder Nutzung unterschiedlicher Software näher zu bringen.

Kurz vor und auch während dieser Zwangspause wurden schon Vorbereitungen getroffen, dass, sobald die Werkstatt wieder gemeinsam betreten werden darf,

möglichst bald weitergearbeitet werden konnte. Zusammen mit der Öffnung der Universität, durften dann auch die Speeding Scientists wieder unter Auflagen in der Werkstatt arbeiten.

Zunächst stand die Vorbereitung und Fertigung des Chassis an. Dieses ist im Rahmen der Formula Student einzigartig, denn anstelle von gewöhnlich verwendetem Carbon, wurde hier auf nachhaltigeres Aluminium gesetzt, welches mit Hilfe eines Alu-Wabenkerns zu Panelen verpresst und anschließend Panel für Panel verklebt und vernietet wird. In dieser



Nachhaltiger als Carbon: Chassis aus Aluminium

Bauform entstand bereits der letztes Jahr prä-sentierten s3-19e, der mit seinem einzigartigen Konzept unter anderem auch auf dem italienischen Event FS-ATA überzeugte. Durch ein paar Änderungen und Verbesserungen im Inneren dieser Panele konnten für das Chassis des s3-21e bereits ca. 5kg eingespart werden.

Bei der Fertigung der Teile unterstützte die Franz Hof GmbH aus Haiger, die die Bleche für das einzigartige Monocoque zunächst mittels Laser zugeschnitten und anschließend gekantet hat. Zwischen diesen Arbeitsschritten unterstützte die Bender GmbH aus Siegen mit gedrehten Bauteilen und die Kaiser Prototypenbau GmbH aus Erndtebrück mit wassergestrahnten Teilen, die zwischen den sogenannten „Skins“ der Panele eingesetzt werden, das Team.

Der Zusammenbau des Monocoques konnte kurz darauf gestartet werden und wird sich über die kommenden Wochen fortsetzen.

Parallel dazu konnten die jungen Wissenschaftler bereits mehrere Testfahrten mit dem s3-19e durchführen, der als Test- und Trainingsfahrzeug weiter eingesetzt wird.

Mit erfolgreichen Tests rund um die Ausdauer und das Handling des Fahrzeugs blicken die Speeding Scientists zuversichtlich auf die kommende Saison 2021.

Ziel ist es, das Fahrzeug noch dieses Jahr fertig zu stellen und sobald möglich der Öffentlichkeit zu präsentieren, um dann mit einer langen Testphase im Frühjahr gut vorbereitet bei den Events im Sommer an den Start zu gehen.

**FÖRDERPREISE 2020  
JETZT IST EILE GEBOTEN  
BEWERBUNGSPHASE  
ENDET AM 30.09.2020**

Absolventinnen und Absolventen (auch Nicht-VDI Mitglieder) eines ingenieurwissenschaftlichen oder anverwandten Studiengangs der Universität Siegen, die in dem Zeitraum 01.09.2019–31.08.2020 ihren Studienabschluss gemacht haben, können sich noch bis zum 30.09.2020 für den Förderpreis 2020 bewerben.

Vergeben werden die Förderpreise in den Kategorien:

- ▷ Bauingenieurwesen (M.Sc.),
- ▷ Elektrotechnik-Informatik (M.Sc.)
- ▷ Maschinenbau (B.Sc. (alle) und M.Sc. (ohne WIW)
- ▷ Wirtschaftsingenieurwesen & -informatik (M.Sc.).

Damit werden in diesem Jahr fünf Förderpreise verliehen, die jeweils mit 1000 € Preisgeld dotiert sind.

Neben dem Preisgeld erhalten die Preisträger eine Urkunde, sowie eine kostenlose einjährige Mitgliedschaft im VDI.

Das notwendige Bewerbungsformular kann auf der der Internetseite des VDI Siegener Bezirksvereins unter

[www.vdi.de/bv-siegen/foerderpreis](http://www.vdi.de/bv-siegen/foerderpreis) heruntergeladen werden.

**SIEGENER BEZIRKSVEREIN**

**Wir trauern um Karl-Heinz Smialek**

**Herr Dipl.-Ing. Karl-Heinz Smialek, geboren am 27.03.1947 verstarb am 03.06.2020.**

Karl-Heinz Smialek war über 20 Jahre Mitglied unseres Vereins. Er übernahm 1992 die ehrenamtliche Tätigkeit als Beraten-

des Mitglied im Vorstand, die er bis 2006 ausführte.

Mit seiner kompetenten und freundlichen Art nahm er stets Anteil an der erfolgreichen Arbeit des VDI im Siegener Bezirksverein.

Sein vorbildliches ehrenamtliches Engagement und seine Persönlichkeit werden uns stets in guter Erinnerung bleiben.

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE  
SIEGENER BEZIRKSVEREIN, DER VORSTAND